



«КТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГП/2359-и
от 07.03.2025

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской
Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 01.03.2025 №Н/3-А, №Н/8-А и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики по **УТИ**.

Изменение № 39

Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.32. в следующей редакции:

«9.32. На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики в зависимости от расстояния перевозки нижеследующих грузов в вагонах и контейнерах в импортном сообщении, ввозимых через пограничные переходы Келес (эксп.) и Каракалпакстан (эксп.) назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» независимо от принадлежности вагона, контейнера и формы оплаты провозных платежей:

- «Лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные» (позиции ГНГ 4403);

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407);

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой

калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409).

Расстояние, км	Коэффициент
201 км – 400 км	0,75
401 км – 600 км	0,70
601 км – 700 км	0,65
701 км – 1 000 км	0,60
1 001 км и выше	0,55

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 40

Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.33. в следующей редакции:

«9.33. На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки груза «Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля» (позиция ГНГ 2701) и «Лигнит или бурый уголь, агломерированный или неагломерированный, кроме гагата» (позиция ГНГ 2702) в импортном сообщении через пограничные станции Келес (эксп.), Каракалпакстан (эксп.), Суванобад (эксп.) и Бекабад (эксп.) назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» независимо от принадлежности вагона и формы оплаты провозных платежей.

Данный коэффициент не применяется к перевозкам, следующим в адрес грузополучателя АО «Тепловые электрические станции» и его структурных подразделений.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**

В. Петров